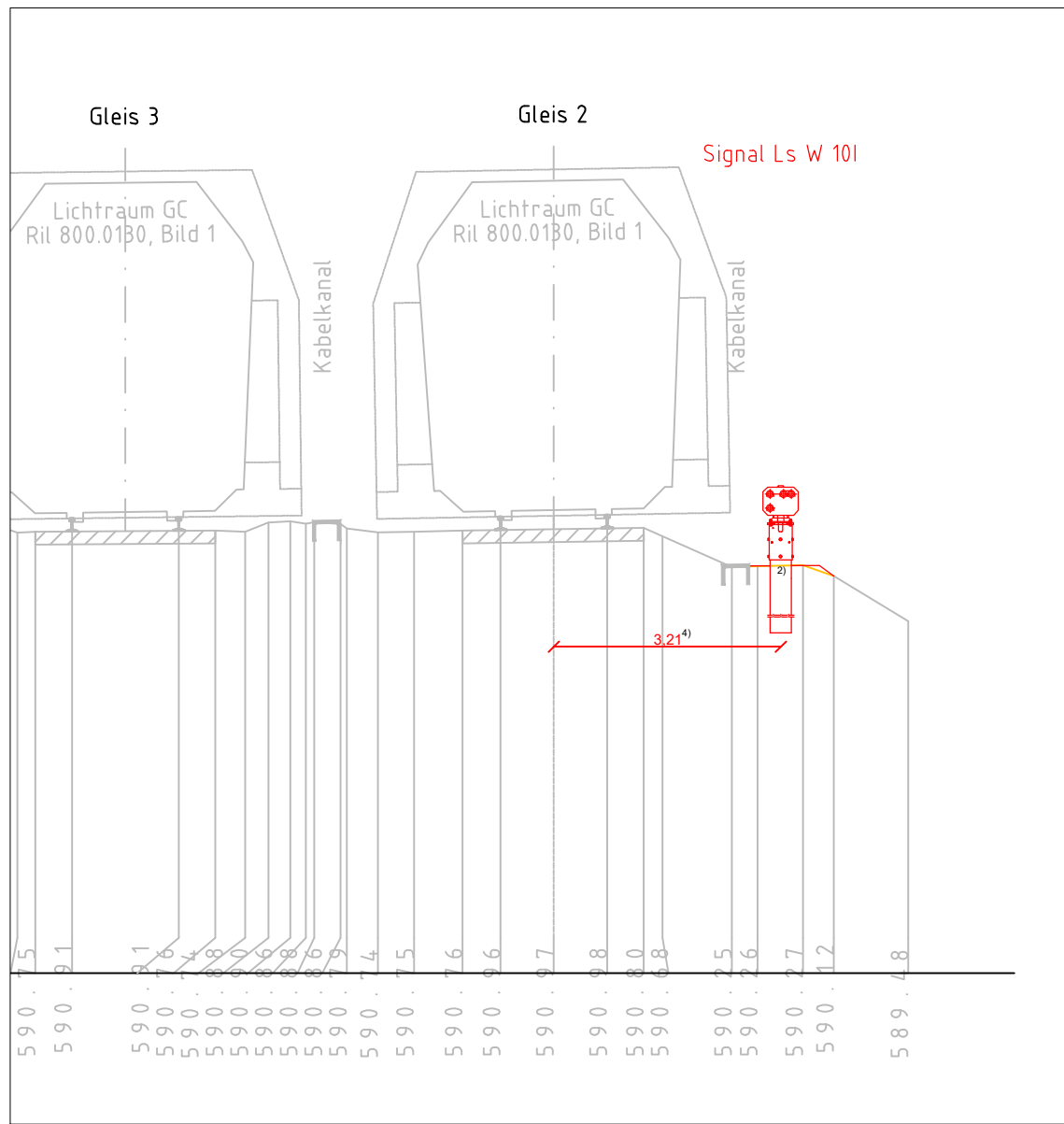
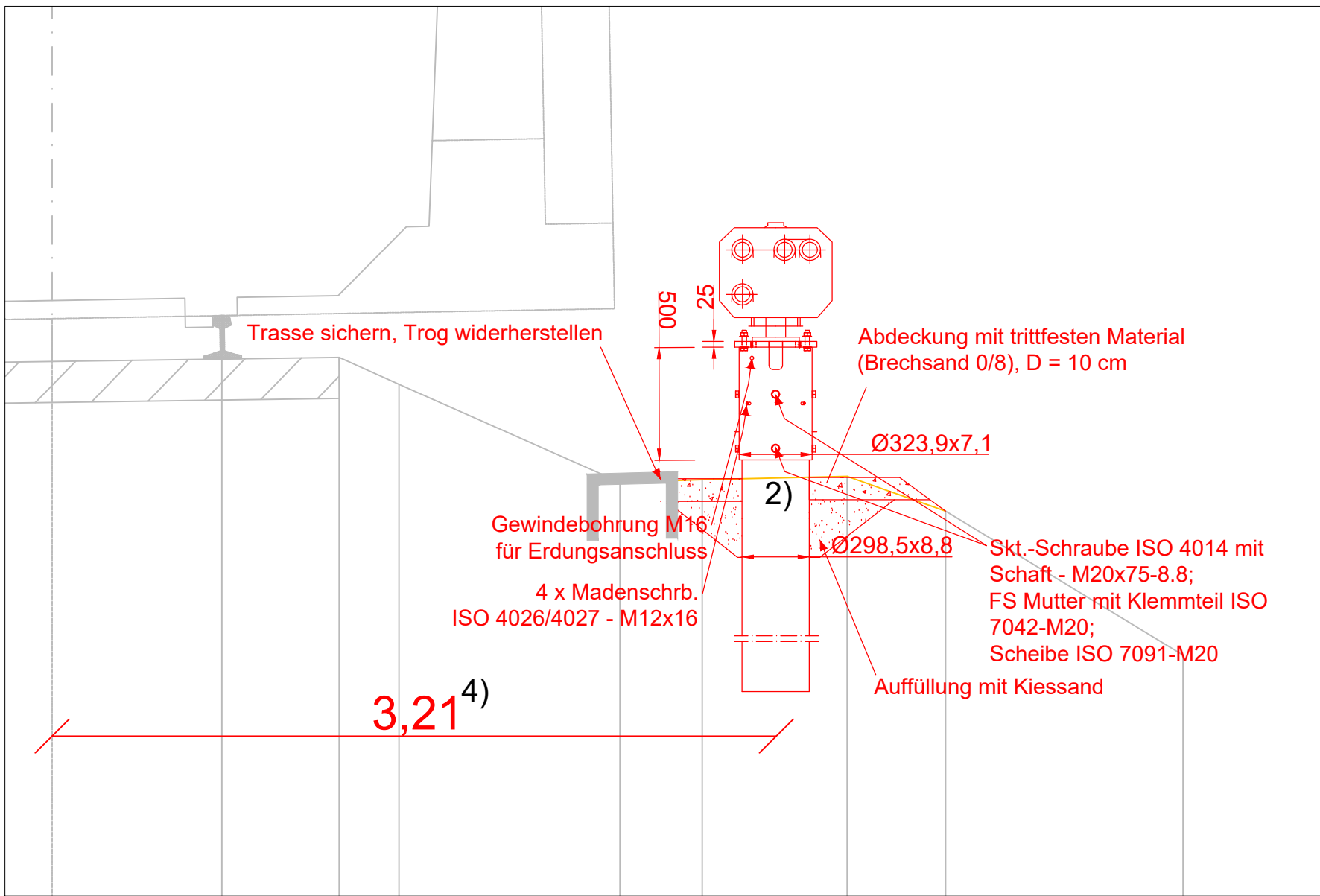


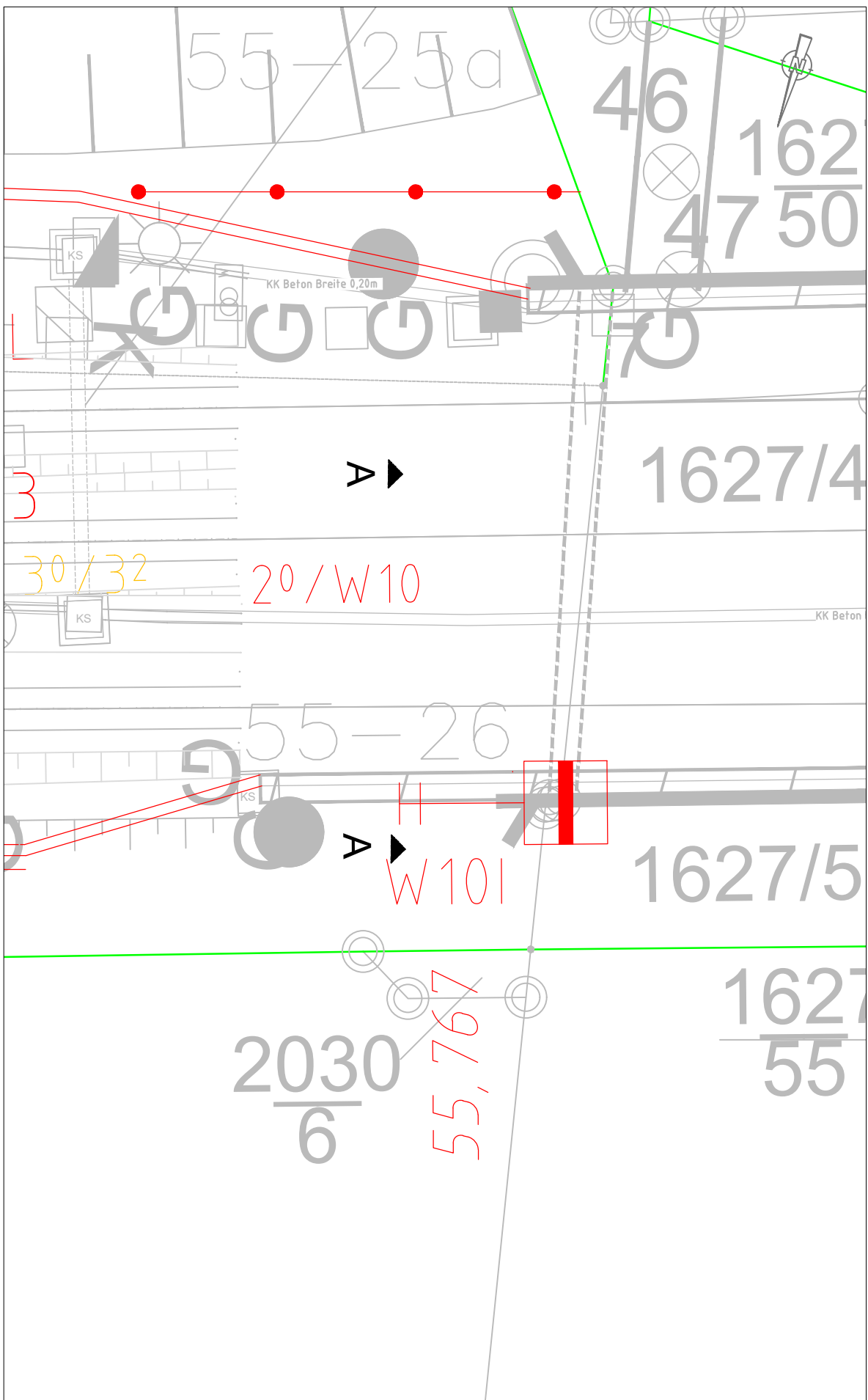
Schnitt A-A
M 1:100



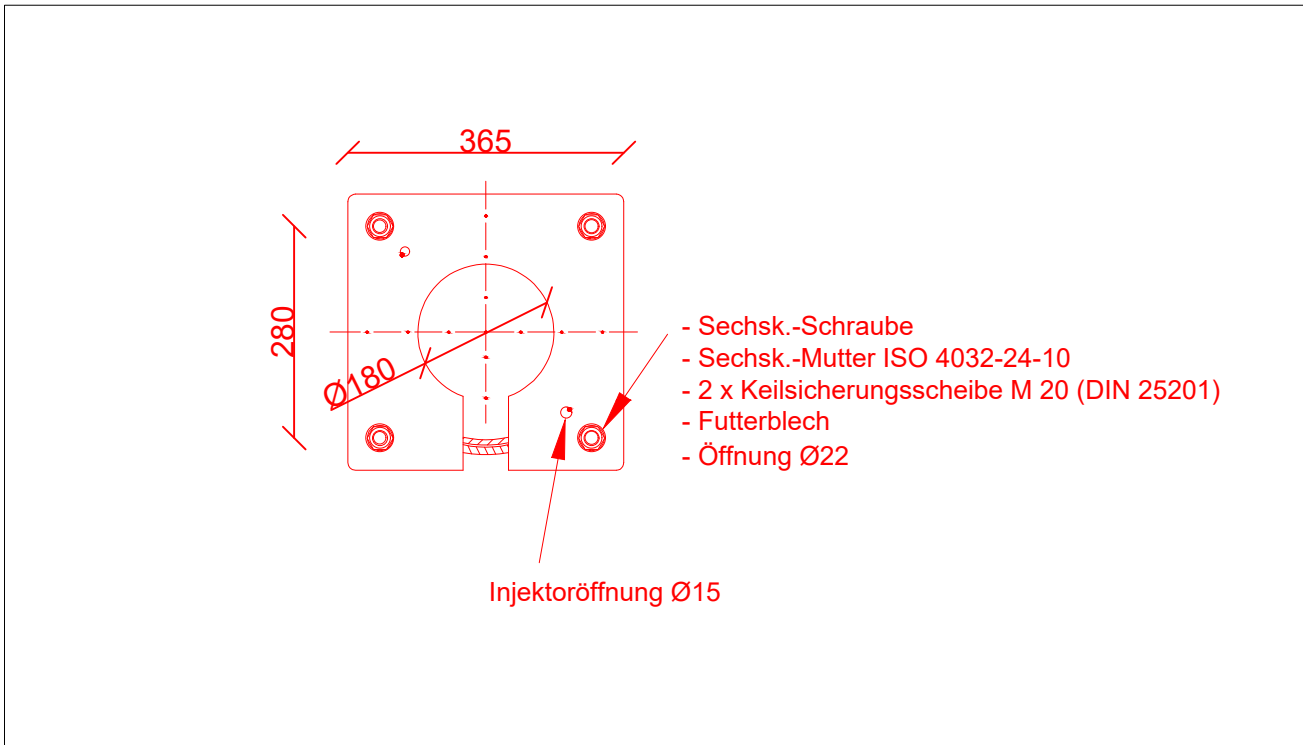
Detail - kleine Bauform
M 1:25 [mm]



Lageplan
M 1:200



Schnitt B-B
M 1:100 [mm]



Gilt nur für die Ausschreibung!

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke							
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:				Freigabe zur bautechnischen Prüfung			
für den Auftragnehmer Ort, Datum, Unterschrift				Ort, Datum, Unterschrift			
für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift				Prüfingenieur			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)							
Datum geprüft / genehmigt							
Datum geprüft / genehmigt							
Datum geprüft / genehmigt							
Eisenbahn-Bundesamt				gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt			
				Datum			
				Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB			
				Freigabe-Nr.: l.xx-x-x(xx)-xx /			
				Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
				Genehmigung zur Bauausführung			
				Ort, Datum, Unterschrift			
Lageplanskizze:							
Auftragnehmer:				Planverfasser:			
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH & Co. KG Lagerhofstraße 4 D- 04103 Leipzig Tel. +49 341 495779-0 Fax-19				Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Halle/S. Niederlassung Leipzig Wintergartenstraße 12 04103 Leipzig			
Leipzig, den Ort, Datum, Unterschrift				Leipzig, den Ort, Datum, Unterschrift			
Bauherr:				Projektgesellschaft:			
DB InfraGO Regionalbereich Süd I.A-S-N-AUG-P Victoriastraße 3 86150 Augsburg							
Maßstab:		ESTW Kaufering Signalgründungen Signal Ls W 101 km 55,767					
Projekt:							
Erng ESTW Kaufering Ersatzneubau/ Erneuerung							
Bauwerksnummer				Brückennummer		Barcode	
Strecke		Kilometer		Kennzahl			
5520		x km 46,817 – km 47,711		x			

Bemerkungen:

- Vermessung:** ANGERMEIER INGENIEURE i PARK Klingholz 16, 97232 Giebelstadt, Tel.+49 (9334) 94 34 00 als Planungsgrundlage, Querprofile und Lagepläne
- Baugrundgutachten:** Geotechnischer Bericht (Vorabzug; Auszug 15.08.2024)
- Konstruktion:** Zulassung für Mastfußadapter der kleinen Bauform vom Typ 2 (Stand 26.07.2021) der BBL Bahnbau Lüneburg GmbH als Bauart zur Anwendung an Strecken der Eisenbahnen des Bundes
- Grobtechnologie:**
 - Baugrube und Verlegeplanum herstellen
 - Rammgründung mit Mastfußadapter kleine Bauform (kB)
 - Ø 323,9 x 8,8 mm
 - l = 4000 mm
 - Stahlkonstruktion; Werkstoff S355
 - Korrosionsschutz; nach DIN EN ISO 1461 -feuerverzinkt-
 - Mastfußadapter 8240.153
 - Herstellen Standplatz
 - Aufstellen des Signals
- Angaben zum Signalmast und Abstand zur Gleisachse gemäß Signalmast-Tabelle obere Lichtpunkthöhe: 225 mm
- nach RIL800.0130, Anhang 3, Zweigleisiger Streckenquerschnitt auf Erdkörper, Ves160km/h